

# 中华人民共和国上海海事局

沪海事函〔2024〕103号

## 上海海事局关于做好2024年海事劳工集中检查 相关工作的通知

上海地区各船东、海员外派机构：

2024年9月1日至11月30日期间，东京备忘录和巴黎备忘录将开展主题为“船员工资和海员就业协议”的海事劳工集中检查活动（以下简称CIC检查）。为切实做好迎接CIC检查相关工作，维护海员合法权益，保障海员体面工作，树立中国籍国际航行船舶和中国籍船员的良好形象，根据《2006年海事劳工公约》《中华人民共和国海上交通安全法》《中华人民共和国海员外派管理规定》等国际公约和我国法律法规、部门规章，现将有关要求通知如下：

### 一、总体要求

上海地区各船东、海员外派机构要高度重视本次CIC检查，切实落实企业主体责任，积极行动做好准备工作，按照“谁用人谁负责、谁派遣谁负责”的原则，对照CIC检查清单逐项开展公司海事劳工管理内部自查自纠，及时消除可能存在的违规行为，切实

增强企业履约和维护海员权益的自觉意识,保障船舶安全航行和正常营运。

## 二、具体工作

### (一)严格落实船东的履约责任

#### 1. 规范海员就业协议的签订

船东应按照 CIC 检查清单要求,全面排查公司所属中国籍国际航行船舶在船海员的就业协议,确保每位海员都持有与船东共同签署的就业协议原件,不得与海员签订“阴阳合同”。向海员提供的就业协议如果是中文版本,船东应为船上提供就业协议的英文版本。

海员就业协议如果是船东授权船长或劳务派遣公司与海员签订,船上应留存相应的授权书备查。海员就业协议如授权船长签订时,船东应与船长签订海员就业协议,避免船长与自己签订就业协议的情形。海员就业协议如适用中国海员集体协议,船东还应向海员提供集体协议的标准格式条款文本。船东应向海员提供有关船上工作条件信息的文件,并及时将相关更新告知船上海员,确保海员能够了解船上工作条件。

船上应保存海员就业协议的副本,供包括船长在内的所有海员查阅,并且能够供主管机关进行检查。船东要做好就业协议的定期检查,特别是在海员换班、延长服务期限或职务发生变化后,要确保船上海员就业协议及时更新。

#### 2. 保证海员就业协议要素的符合性

海员就业协议应包含《2006年海事劳工公约》(以下简称MLC2006公约)“标准A2.1第4(a)–(k)”规定的所有要素,并且这些要素符合该公约的相关要求,确保海员个人信息及职务、船东信息、协议签署和生效等基本信息要准确无误。船东要对所使用的海员就业协议条款进行逐条校核,例如海员就业协议的终止、工作和休息时间、带薪年假、遣返权利等重要条款要严格符合该公约的要求和标准。

### 3. 严格海员工资的支付管理

船东要按照MLC2006公约和我国相关法律法规要求,根据就业协议的约定,每月应及时足额向海员支付工资,工资不得低于2024年版《中国海员集体协议(A类)》制定的标准,并向海员提供工资明细单,包括基本工资、加班费、奖金、扣款等项目。工资中如有扣款项应详细列明并且符合该公约和我国相关法律法规规定,严禁随意克扣海员工资。船上应保留相应的海员月度工资签收单,供主管机关进行检查核实。

### 4. 做好遣返和船东责任财务担保证明文件的管理

船东应按照《交通运输部关于我国履行〈2006年海事劳工公约〉第一修正案有关事项的通知》(交海发[2016]239号)的要求,根据MLC2006公约“规则2.5遣返”和“规则4.2船东责任”的规定,为所属中国籍国际航行船舶提供遣返和船东责任财务担保,并且出具财务担保证书。财务担保证书应在船舶运营期间始终保持有效,证书的副本在船舶公共场所明显位置进行张贴,便于海员获

取证书的信息和了解其权益。

## (二)严格履行海员外派机构的派遣责任

海员外派机构要根据《中华人民共和国海员外派管理规定》的要求,全面排查其派遣海员已签订的就业协议,确保符合MLC2006公约和我国法律法规的规定,符合船舶配员服务协议中有关外派海员权益保障的条款;对于新外派的海员,保证海员与境外船舶船东依法签订就业协议,并事先审查就业协议的内容。海员外派机构要按照船舶配员协议等相关协议的约定,配合船东每月及时足额向海员发放由其负责发放的工资,并留存相应的支付记录。

## 三、其他要求

### (一)开展业务培训

为做好本次CIC检查准备工作,船东、海员外派机构应对管理人员和船长等关键人员进行专题业务培训,确保相关人员熟悉CIC检查的项目、重点和要求等内容。

### (二)做好检查准备

本次CIC检查要求高,船东、海员外派机构要强化主体责任的落实,认真做好迎检准备工作。近期,上海海事局将按照CIC检查清单的要求加强海事劳工条件检查,对于存在严重缺陷的,将暂缓核发海事劳工证书。

### (三)加强信息报备

船东应加强所属船舶在境外接受检查情况的跟踪,如在CIC

检查中发生“禁止离港”情形的,要第一时间向上海海事局报告,上海海事局将根据调查结果给予相应的调查处理,必要时将进行附加检查。

本通知中“船东”根据 MLC2006 公约是指:船舶所有人或从船舶所有人那里承担了船舶经营责任并在承担这种责任时已同意接受船东根据 MLC2006 公约所承担的职责和责任的任何其他组织或个人,如管理人、代理或光船承租人。

本通知中“海员外派机构”根据《中华人民共和国海员外派管理规定》是指:为非悬挂中华人民共和国国旗的船舶提供配员服务活动的机构。

附件:“MLC 船员工资和海员就业协议”检查清单

中华人民共和国上海海事局

2024 年 8 月 14 日

附件

## “MLC 船员工资和海员就业协议” 检查清单

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING  
ON PORT STATE CONTROL  
IN THE ASIA-PACIFIC REGION



CONCENTRATED INSPECTION CAMPAIGN  
ON CREW WAGES AND SEAFARER  
EMPLOYMENT AGREEMENT (MLC)  
01/09/2024 to 30/11/2024

CIC on Crew Wages and Seafarer Employment Agreement (MLC)					
Inspection Authority					
Ship Name		IMO Number			
Date of Inspection		Inspection Port			
No.	Item	Yes	No	N/A	Detention
Q1*	Is the seafarer given a SEA signed by both the seafarer and the shipowner or a representative of the shipowner?				
Q2*	Is the seafarer able to access information regarding their employment conditions on board?				
Q3	Are standard form of seafarers' employment agreements and parts of any applicable collective bargaining agreements subject to port State control under Reg.5.2, available in English?				
Q4*	Does the seafarers' employment agreement include all the required elements specified in the MLC, 2006?				
Q5*	Do particulars included in the seafarers' employment agreement comply with MLC, 2006 requirements?				
Q6*	Are wage or salary payments made to the seafarer at no greater than monthly intervals?				
Q7*	Have seafarers been given a status of accounts and wages paid on at least a monthly basis?				
Q8*	Are wage or salary payments in accordance with any applicable CBA or SEA?				
Q9*	If payments made to a seafarer include deductions, are they in accordance to the MLC, 2006?				
Q10a*	Is a certificate or documentary evidence of financial security, issued by the financial security provider, available on board in the event of compensation for death and long-term disability?				
Q10b*	Is a certificate or documentary evidence of financial security, issued by the financial security provider, available on board in the event of the repatriation?				

**Note:**

- Questions 1 to 10b answered with a "NO" MUST be accompanied by a relevant deficiency on the Report of Inspection.
- If the box "NO" is ticked off for questions marked with an "\*\*", the ship may be considered for detention.