

货主选船简明操作手册

1.说明

本手册适用于货主码头以及社会人员，对危险品运输船舶进行风险等级评估进行查询，其中货主码头可以通过 PC 端浏览器，维护和查看本公司的船队。社会人员可以通过“上海海事发布”微信公众号，进行查询及评估。

2.PC 端-浏览器操作

2.1. 操作入口

适用人：货主码头可以通过 PC 端维护和查询

浏览器：建议使用 Chrome、Firefox、IE8 以上，**请不要使用 360 等非主流浏览器。**

网址：<https://www.sh.msa.gov.cn/CMIS/ThirdWeb>



上海港船舶防污染作业报告系统

用户名

密码

验证码

2739

登录

请使用海事局分配的用户进行登录本系统。



如果没有出现“货主码头船舶管理”菜单，请联系海事工作人员，对您适用的账号进行权限分配，权限分配完成后，请重新登录本系统。

2.2. 管理船队

选择上图中“货主码头船舶管理”菜单后，出现如下界面：



2.2.1. 添加新的船舶

货主码头根据本公司实际情况，可以添加船舶到船队中，方便整体的管理，点击列表中的“添加”功能，出现如下界面：



填写的船舶必须为中国籍船舶。点击保存时，系统会调集各方面的数据对指定船舶进行

评估，大约需要 15 秒左右，评估完成后，自动打开评估详情界面。

2.2.2. 查询评估详情



被委托方作业申请 | 作业报告管理 | 基础内容管理 | 防污染作业协议公示 | 修改登录密码 | 个人工作台

个人工作台 × | 货主码头船舶管理 × | 查看危险船舶 ×

中文船名: 德... 船舶登记号: ...54 初始登记号: ...02 船舶种类: 油船
建造日期: 2013-01-01 00:00 最后评估号码: EV211016000194 最后评估日期: 2021-10-16 23:40 最后评估级别: C类
评估完成: 是

重新评估 关闭

最后一次评估

分值组成	内容
1 船舶国籍证书	1. 船舶国籍证书在有效期内
2 船舶最低安全配员证书	2.1、无有效的船舶国籍证书
3 船员适任证书	2.2、船员适任证书不满足要求
4 重点跟踪船舶	3. 该船被列入海事重点跟踪船舶名单
5 协查船舶	4. 近36个月被协查 1次
6 船龄	5. 非老旧船龄
7 滞留	6. 36个月内滞留 1次
8 航运公司绩效	7. 未评估
9 行政处罚	8. 未评估
10 事故	9. 一般等级事故 1次

10 | 第 1 页 共 2 页

需要注意：船舶评估结果是共享的，一艘船舶可以被多个货主码头加入船队，每次被添加到船队时，都会被重新评估，并自动更新其所有货主码头船队中该船舶的评估结果。

可以在查看界面中，可以手动进行“重新评估”。

2.2.3. 全部重新评估

一般来说，船队中的每艘船舶每个月都需要重新评估，为方便操作，可以在主列表点击“全部重新评估”，系统会将评估计划添加到后台服务中，等待逐一进行评估，评估间隔大约为 1.5 分钟，请耐心等待。在主列表中最后一列，查看重新评估是否完成。

2.2.4. 删除船舶

可以在主列表中，删除指定船舶。删除操作并不影响其它货主码头的评估内容，仅仅是将指定船舶从本公司船队中删除。

3.手机端-微信操作

社会人员通过手机端也可以进行“货主选船评估”。

3.1. 操作入口

在微信公众号中，搜索“上海海事发布”并关注后，点击其中的“海事大厅”，在出现如下的界面中的“业务办理”栏目中，点击“货主选船-船舶等级评估”。



3.2. 指定船舶并查看评估结果

货主选船-船舶等级评估

输入指定船舶并点击查询功能，系统会调集各方面的数据对指定船舶进行评估，大约需要 15 秒左右，评估完成后，自动打开评估详情界面，显示如下界面：

货主选船-船舶等级评估

衡兴船务有限公司 评估结果

该船评估结果为：C类
最后评估时间：2021-10-16
评估号码：EV211016000194

该船已被如下公司纳入评估体系：
上海 衡兴船务有限公司

如果选择该船舶进行运输，请记录界面中的“评估号码”